

Raad aan de Raad, 24 juni 2009

1. Verbeter de gemeentelijke dienstverlening

Hef belemmeringen op en versnel procedures. Een digitaal vergunning-volgsysteem, dat ook door de aanvrager te raadplegen is, biedt gouden kansen. Controleer goede ondernemers maximaal één keer per jaar. Stel 1 factuur op! Minder bureaucratie, meer service.

Stelling:

Focus Klant heeft de paarse krokodil niet verdreven

2. Investeer in (auto)bereikbaarheid

Verbeter de bereikbaarheid per auto en het Hoogwaardig Openbaar Vervoer snel. Veel bedrijvigheid (werknemers, klanten, leveranciers) komt van buiten de polder. Voor de invulling van de lege kantoorpanden en de braakliggende (bedrijfs-) kavels moeten de investeerders van buiten over de streep getrokken worden.

Daarnaast ontstaat met ACT de kans op een multimodale oplossing voor de logistieke driehoek, seaport, airport, greenport. De greenport is onbereikbaar. Betere bereikbaarheid gaat de regio enorm versterken.

Het gaat niet alleen om het verbeteren van de regionale bereikbaarheid. De afgelopen jaren is het aantal vierkante meters winkelvloeroppervlak en horeca fors uitgebreid. Er wordt gebouwd aan een nieuwe stadsschouwburg, er komt een bioscoop, besloten is dat het grootschalige Huis van de Sport met ruimte voor topsporters er moet komen. Allemaal voorzieningen die niet alleen voor de buurtbewoners worden gerealiseerd, maar voor alle bewoners uit Haarlemmermeer en van daar buiten. Daarom moet ook de komende jaren flink geïnvesteerd worden in een goede autobereikbaarheid.

Stelling:

autobereikbaarheid is de basis van economische ontwikkeling

3. Herstructurering

De meer dan 100.000 werkplekken binnen de polder dienen op een regionaal en internationaal onderscheidend niveau te worden gebracht. De grote locaties, interessant voor internationale bedrijven, de lokale voor de reguliere middenstand. Vitale terreinen dus, die een positieve uitstraling hebben op de directe omgeving. Haarlemmermeer heeft veel versnipperde bedrijfsterreinen, waarvan een deel de houdbaarheidsdatum reeds heeft overschreden. Locaties met een beperkte milieuruimte dienen te worden geherstructureerd en anders moeten bedrijven worden verplaatst.

Stelling:

Verhoog het herstructureringsbudget voor bedrijventerreinen en winkellocaties.

4. Creëer banen

Haarlemmermeer is gebaat bij een werkende beroepsbevolking, op alle niveaus en op alle leeftijden. Met een banenmotor als Schiphol binnen de gemeentegrenzen en de terugval in de groei van vluchten op Schiphol, ontstaat in plaats van een tekort aan mensen een tekort aan vacatures. De recessie maakt jongeren extra kwetsbaar in deze tijd. Dus creëer banen door o.a. de groei van Schiphol te faciliteren en al goed gekeurde projecten versneld uit te laten voeren.

Stelling:

Zorg goed voor banenmotor Schiphol.

5. Meer geld en menskracht voor veilig ondernemen

Vergroot de veiligheid van werknemers, klanten en leveranciers van bedrijven door middel van meer ambtelijke ondersteuning en financiën voor het behalen en in stand houden van het Keurmerk Veilig Ondernemen voor Winkelgebieden en Bedrijventerreinen. Het invoeren van een Regionale Toezicht Ruimte (RTR) voor het uitkijken van camerabeelden voorkomt criminaliteit en verbetert de opsporing van criminelen.

Stelling:

Samenwerking op het gebied van veiligheid loont, maar de overheid als eigenaar van regelgeving en repressie is onmisbaar.

6. Goed en eerlijk aanbesteden

Maak samen met buurgemeenten een transparant aanbestedingsbeleid zonder onnodige eisen. Focus op prijs-kwaliteit in plaats van laagste prijs.

Stelling:

geef lokale ondernemers een kans met een transparant aanbestedingsbeleid.

7. Het efficiënt inzetten van eigen middelen

De gemeente moet gaan bezuinigen en wil evengoed nog het nodige doen om Haarlemmermeer op de kaart te houden, soms te zetten. Als gemeente, en als vitaal onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam. Stop tijdens de recessie met imago-verbetering en beeldvorming, maar besteed de middelen aan projecten zoals herstructurering en verbeteren werk-gelegenheid.

Stelling:

Niet extern investeren, maar intern, dus binnen Haarlemmermeer.

8. Westflank (realisatie van 10.000 woningen)

De bouw van 10.000 woningen in de Westflank die vanaf 2013 opleveren is door de provincie opgedragen en noodzakelijk voor het tekort aan woningen die de komende decennium wordt verwacht. De eerste schetsen laten een groot gebied zien waar veel eengezinswoningen in het water staan. De woningen worden in een lage dichtheid gebouwd waardoor de kansen voor HOV gering, maar ook wijkvoorzieningen niet of zeer beperkt gerealiseerd kunnen worden.

De bouw van 10.000 woningen in de Westflank en oplevering vanaf 2013 is door de provincie opgedragen en noodzakelijk voor het tekort aan woningen die de komende decennia wordt verwacht. De eerste schetsen laten een groot gebied zien waar veel eengezinswoningen in het water staan. De woningen worden in een lage dichtheid gebouwd waardoor de kansen voor HOV gering zijn, maar ook wijkvoorzieningen zoals winkels en huisartsencentra niet of zeer beperkt gerealiseerd kunnen worden.

Stelling:

Bouw snel, goed, duurzaam en bereikbaar. Dat is goed voor de economie. Denk aan starters!

9. Schiphol

De luchthaven Schiphol kent dalende omzetcijfers. Innovatie en groei zijn noodzakelijk voor de toekomst van onze nationale luchthaven, essentieel voor de werkgelegenheid, en noodzakelijk voor de economische centra in de nabije omgeving van Schiphol. Schiphol moet kunnen groeien. De bereikbaarheid van Schiphol voor bezoekers, medewerkers en reizigers dient met de groei van de internationale luchtvaart voortdurend verbeterd te worden.

Stelling:

Faciliteer Schiphol als economische motor in Haarlemmermeer en de regio.

10. Realiseer ondernemershuizen

Voor kleine zelfstandigen en startende ondernemers is passende en flexibele huisvesting noodzakelijk. Met de stijging van het aantal zzp-ers is een sociaal netwerk voor hen om te delen en te leren juist nu gewenst.

Stelling:

Realiseer ondernemershuizen met betaalbare huur en flexibele contracten als smeermiddel voor startende ondernemers.